

VENERDI
SABATO
28-29 MARZO 1966

Uxoricide per pietà

"Si può uccidere qualcuno per impedirgli di soffrire?", questo il quesito posto ai magistrati - La tragedia rievocata dall'imputato: "Volevamo lasciare un mondo di sofferenze e arrivare insieme in un mondo migliore"

te non mi ricordo di aver m
detto questo...



Homage Vastalegna, nipote di Edmondo, è uno dei principali testi del processo.

scelto che il sonnifero, dato una dose non forte, finisse il corpo e invece aveva voluto.

diceva: « Ammazza mi, ammazza mi ». D'altra parte in quel momento io non capivo nulla.

Presidente — Ma come si
a uccidere la guerra che si a
e soprattutto quando qua

e all'avambraccio e invece
voi stesso ne avete fatto
solo?

vala i tagli per veder cam-
lare il sangue. E sa che
Sefiore disse a vostra nip

Vastaiegnà — E caru av
poluto? E chi l'avrebbe co
ta? Io non potevo vivere s
ma di lei e lei non poteva.

pianto scottando è durato
che minuto, poi il Preside
ha voluto sapere se dura
trent'anni di vita.

Presidente — E perchè l'avete sposata?

Presidente — Ma voi che
la vedete e credete a

Vaniglietta — Di lasciare il mondo di sofferenza e di avere insieme in un mondo attore.

Ma nessuna comunicazione, come incominciato, si è conclusa con queste parole: l'interrogatorio di Edmondo Vassallo.

CRONACA CITTADINA

A TRE CHILOMETRI ALL'ORA SULL'AUTOSTRADA

Il trasporto di un colosso

Uno "statore", di 220 tonnellate - In pericolo il ponte sull'Elvo



Il lungo convoglio percorre l'autostrada: domani sera sarà a Chiavasso. (Foto Molis)

Sta per essere installato alla centrale elettrica dell'Elvo, a Chiavasso, uno "statore", cioè quella parte della turbina che ruota intorno a un asse, e che trasmette il movimento al generatore. L'apparecchio è destinato a costituire la produzione di 30 mila Kw. e pesa 220 tonnellate. Per trasportarlo occorre un convoglio di 14 rimorchi, trainato da 14 locomotive. L'apparecchio è stato caricato a Chiavasso, dove si trova la fabbrica che lo ha costruito. Il trasporto è stato autorizzato dalla Prefettura di Milano, che ha permesso di percorrere l'autostrada a una velocità di 30 chilometri all'ora. Il convoglio partirà da Chiavasso domani sera e arriverà a Milano il giorno dopo. Il trasporto è considerato uno dei più difficili mai effettuati in Italia.

PER VIVERE TRANQUILLA CON L'AMANTE

Ta arrestare suo marito

Riconosciuto innocente, l'uomo viene rilasciato - Stamane il processo a uno degli agenti che si prestarono al fermo

Una strana vicenda è stata rievocata stamane alla Camera dei Deputati. Si trattava di un caso di falso sequestro. Un uomo, che si era dato alla fuga, era stato arrestato da due agenti di pubblica sicurezza. L'uomo era stato riconosciuto innocente e rilasciato. Il processo si è svolto stamane e uno degli agenti che si erano prestati al fermo è stato condannato a un anno di carcere.

La scrittrice M. Belloni ai Venerdì letterari

Oggi alle ore 18 al Teatro Carcano, la scrittrice Maria Belloni parlerà del suo libro "La donna e il potere". La scrittrice è conosciuta per i suoi romanzi e saggi. Il suo libro tratta della posizione della donna nella società e nella politica.

L'allarme: un uomo sta gettandosi dalla finestra

Uno studente penzolava dal cornicione del 1° piano

La verità: era uscito dal convitto senza permesso e per rientrare inosservato, verso sera, aveva preferito tentare di scalare la facciata della casa

Un giovane studente di un convitto si era gettato dalla finestra del primo piano. Il fatto è accaduto verso sera. Il giovane era uscito dal convitto senza permesso e per rientrare inosservato, aveva preferito tentare di scalare la facciata della casa. Il fatto è stato denunciato ai carabinieri.

Ultimi tre giorni per la denuncia Vanoni

A tre giorni dalla scadenza, il prefetto di Milano ha dato un ultimatum ai cittadini che hanno denunciato il prefetto Vanoni. I cittadini hanno tre giorni di tempo per presentare la loro denuncia.

Convegno di pubblicità

Un convegno di pubblicità si è svolto a Milano. Il convegno ha trattato della situazione della pubblicità in Italia e delle prospettive future.

Echi di cronaca

Un articolo di cronaca che tratta di vari fatti di cronaca accaduti a Milano e in altre città.

SPETTACOLI

Rosso e nero (Don Camillo, di J. Duvivier - Cavalcata di Hollywood, di I. Cummings)

Le tre ladri fermate

Un articolo che tratta di tre ladri che sono state fermate dalla polizia.

E' morto il vecchio investito a Moncalieri

Un articolo che tratta della morte di un vecchio signore che viveva a Moncalieri.

OGGI - CORSO - OGGI

La Regina dei Pirati
TECHNICOLOR
JEAN PETERS
LOUIS JOURDAN
26

OGGI - CORSO - OGGI

Virilium
NEVRASTENIA
cura la nevrosi sessuale, stimola la capacità di lavoro intellettuale, riduce la fatica fisica, dà energia, dà vitalità.

OGGI - CORSO - OGGI

CINEMA MAFFEI TEATRO
OGGI
IL FILM PREMIATO AL FESTIVAL DI VENEZIA
CON IL "NASTRO D'ARGENTO", AL FESTIVAL DI BERLINO CON "L'ORSO D'ORO"

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

UNA JEEP
LA VIENA D'OGGI... IL SOLO LOGGO DEL MONDO
DOVE IN AMERICANO, UN BURRO, UN INGLESE,
UN FRANCESE, PRONDONO ANCORA AFFIANCATI...

OGGI - CORSO - OGGI

MOBILI
VENDITA RATEALE
CASSA LETTO - TAVOLINO
CUCINE - FRIGORIFERO
MARTINI - Via Saluzzo 51

OGGI - CORSO - OGGI

ARTICOLI ELETTRICI
LAMPADARI
Via Bertola 31

OGGI - CORSO - OGGI

VESTITI-SOPRABITI
IMPERMEABILI
CONFORTABILI
Dalla fabbrica al consumatore
CAMEL
Via Consolata, n. 15

OGGI - CORSO - OGGI

MOBILI
ARTIGIANI
Corsi Vittorio Emanuele 10
FACILITAZIONI

OGGI - CORSO - OGGI

RICORDATE!
CONFEZIONI "ELIO"
SOPRABITI - PALETO
IMPERMEABILI - ABBITI
Corso Obassano, 86

OGGI - CORSO - OGGI

MOBILI
LA BUONA CASA
già fornita di Mobili di Gatti
MOBILI SALOTTI, Qualunque stile
pagamenti comodi
in 12 rate mensili da 100.000

OGGI - CORSO - OGGI

MARCONI
VALVOLE - STRUMENTI
Agente per il Piemonte
Via S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

GIUBBONI PELLE
ABBIGLIAMENTO IN PELLE
Via S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

MOBILIFICIO
CATALANO
Via S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

GHISA
FUSIONI
ACCIAIO
Via S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

OCCHIALI!!
TUTTI I TIPI PER
VISTA E PER SOLE
Acquistate direttamente
alla fabbrica
SIR Soc. An.
Via S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

SOPRABITI
ALBERGHI
PARTI LINO DI L. 16.500
(ANCHE A RATE)
Via S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

PETRONIO
Via S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

LAMPADARI
Piazza S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

SPORTINIA
Via S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

CONDOMINIO ALFINO
MIRAMONTI
Via S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

STITICHEZZA
digestione
difficile
TISANA
CISBE

OGGI - CORSO - OGGI

ANNUNZI SANITARI
Via S. Pietro, 10
Tel. 011/222.222

OGGI - CORSO - OGGI

ASTOR
IL FILM DEI SETTE REGISTI
MICHELE PAVONE
MORGAN ROMANCE MIRANDA NOEL PHILIP ROSAY VIDAL DE FILIPPO

OGGI - CORSO - OGGI

ASTOR
IL FILM DEI SETTE REGISTI
MICHELE PAVONE
MORGAN ROMANCE MIRANDA NOEL PHILIP ROSAY VIDAL DE FILIPPO

OGGI - CORSO - OGGI

ASTOR
IL FILM DEI SETTE REGISTI
MICHELE PAVONE
MORGAN ROMANCE MIRANDA NOEL PHILIP ROSAY VIDAL DE FILIPPO

OGGI - CORSO - OGGI

ASTOR
IL FILM DEI SETTE REGISTI
MICHELE PAVONE
MORGAN ROMANCE MIRANDA NOEL PHILIP ROSAY VIDAL DE FILIPPO

Confessioni indiscrete de la duca di Windsor

Quando la vecchia regina Mary cantava "Funiculi, Funicula", e organizzava burle al precettore dei figli - Spirito pratico di Giorgio VI - "Mi avete delusa", dice Wallis Simpson al primo incontro col futuro marito



La duchessa di Windsor

Diciamo le cronache che la vecchia regina Mary, appena ricevuta la notizia della morte di Giorgio VI, abbia rimpianto di non aver mai fatto un'ultima visita alla figlia, la principessa reale, colpita da una terribile malattia. Quasi un'ultima visita, dice la duchessa di Windsor, che si era recata a trovarla, ma non aveva potuto entrare. «Mi avete delusa», dice Wallis Simpson al primo incontro col futuro marito.

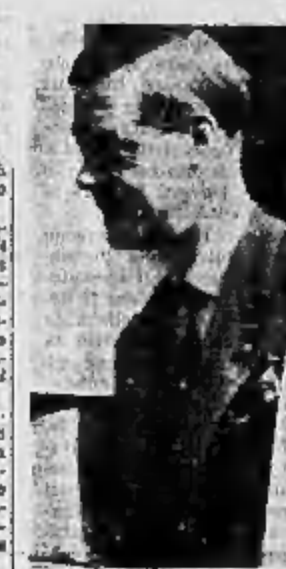
I lavori all'uncinetto

Edoardo VIII, per certo, non fu un re. Ma fu un uomo di grande cuore, di grande mente, di grande anima. Fu un uomo che si dedicò con passione ai lavori all'uncinetto. Fu un uomo che si dedicò con passione ai lavori all'uncinetto.

La salute dopo la grave malattia del 28, la reclusione in un ospedale, la vita di esilio. La salute dopo la grave malattia del 28, la reclusione in un ospedale, la vita di esilio.

La salute dopo la grave malattia del 28, la reclusione in un ospedale, la vita di esilio. La salute dopo la grave malattia del 28, la reclusione in un ospedale, la vita di esilio.

La salute dopo la grave malattia del 28, la reclusione in un ospedale, la vita di esilio. La salute dopo la grave malattia del 28, la reclusione in un ospedale, la vita di esilio.



Il duca di Windsor

Tendiamo una mano ai prigionieri del buio

30 mila ciechi in Italia chiedono di potere lavorare - I lusinghieri risultati di un corso per centralinisti a Bologna

Bologna, venerdì sera. (A. d. p.) Il problema dei ciechi, in Italia, è ancora lontano dal traguardo di una soluzione. Ma i risultati di un corso per centralinisti a Bologna sono lusinghieri.

Bologna, venerdì sera. (A. d. p.) Il problema dei ciechi, in Italia, è ancora lontano dal traguardo di una soluzione. Ma i risultati di un corso per centralinisti a Bologna sono lusinghieri.

Bologna, venerdì sera. (A. d. p.) Il problema dei ciechi, in Italia, è ancora lontano dal traguardo di una soluzione. Ma i risultati di un corso per centralinisti a Bologna sono lusinghieri.

Bologna, venerdì sera. (A. d. p.) Il problema dei ciechi, in Italia, è ancora lontano dal traguardo di una soluzione. Ma i risultati di un corso per centralinisti a Bologna sono lusinghieri.

La vera "vita" di Pier Giorgio

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

OGGI alla radio

PROGRAMMA NAZIONALE (Radio 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

LA CASA E LA DONNA LA CANAPA E LA CASA



La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

Il miliardario assassino

Un vecchio signore di Miami

Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino.

Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino.



Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino.

Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino.



Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino.

Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino. Il miliardario assassino.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio. La vera "vita" di Pier Giorgio.

ELISABETTA D'AUSTRIA L'ARCIDUCA RODOLFO E MARIA VETSER

Affronto all'arciduchessa

XVIII - Figlio di Francesco Giuseppe d'Austria e di Elisabetta, l'arciduca Rodolfo, diventa l'erede della baronessa Maria Vetsera, di 27 anni.



Per i suoi appuntamenti con Rodolfo, Maria Vetsera, quando non può contare sulla contessa Larich, gioca di esempio. Per esempio, Rodolfo, sposato a Stefania del Belgio, diventa l'erede della baronessa Maria Vetsera, di 27 anni.



La relazione segreta dell'arciduca Rodolfo e di Maria Vetsera, conosciuta da polizia, non aveva tardato a diventare, negli ambienti della corte, il segreto di Stato. «Le voci sono certamente giunte all'orecchio dell'arciduchessa Stefania, la moglie di Rodolfo. Una sera, all'opera, Maria Vetsera è in un palco con la madre e la sorella. Portate, nei capelli, una massiccia in brillanti prestatate da sua madre. In un vestito di crepe di Cina, bianco, Maria è davvero affascinante. Tutti la guardano, l'ammirano. Nel palco imperiale, Rodolfo, con la moglie Stefania e la sorella di questa, la moglie del principe Filippo di Coburgo, Luisa del Belgio, Rodolfo abbassa un corno guardando verso Maria. Stefania e Luisa osservano lungamente Maria Vetsera con i loro binocoli. Tutta la sala segue questa scena e come uno scandalo. Ma Maria rimane impassibile. Ella sa, infatti, che la mattina dopo questa parola inviata da Rodolfo la consolano: «Tu eri la più bella all'opera».



Lo scandalo scoppiò la sera del 27 gennaio 1889 al ballo dell'Ambasciata tedesca. Le signore Vetsera sono riuscite a farsi invitare. Secondo l'etichetta, quando Stefania, che rappresenta l'imperatrice, fa il giro della sala da ballo, tutte le dame, man mano che ella si avvicina, le fanno una profonda riverenza. Ecco Stefania e Maria, facce a faccia. Le baronessa, in rigida, guarda l'arciduca imperiale, la sfida. Elena Vetsera, afferendo violentemente sua figlia per un braccio, la obbliga a curvare un po'. E Stefania, la piccola, brontola l'arciduchessa.

Usando dal ballo, Rodolfo va a trovare l'arciduca Giovanni Salvatore, principe di Toscana, suo cugino, suo confidente, suo complice esultante dall'imperatore dal suo incarico di generale comandante di corpo perché egli vive insieme a una ballerina, Milli Stibel, anabito orecchia. Giovanni Salvatore e il principe ereditario hanno gettato le basi di una congiura che, continuando sugli opposti angeli, ha lo scopo di far dare subito la corona di Ungheria a Rodolfo di cui Giovanni Salvatore diventerà il braccio destro. Rodolfo, ora, è sposato. Vorrebbe tornare indietro. L'erede al trono che cerca di rovesciare sua madre. No! E' impossibile! Ma, d'altra parte, non è possibile tradire gli ungheresi che hanno fede in lui! Rodolfo è angustiato.

Segue: Tra padre e figlio.

AVVENTURE DELLA TECNICA «Pallone» sommergibile di Piccard

Il progetto di toccare fondali di 4000 metri verrà attuato probabilmente in acque italiane - Nessun cavo collegherà la navicella alla nave appoggio - Una zavorra magnetica comanda l'immersione e l'emersione - Previsti mezzi di difesa contro eventuali mostri abissali

Il prof. Piccard è tornato in Italia per l'organizzazione di un suo ultimo progetto: esplorare i mari a 4000 metri di profondità. Da anni, dopo l'attuazione della prima grande ascensione sottomarina in pallone, lo scienziato svizzero si era dedicato a ricerche di carattere scientifico, e aveva studiato la possibilità di calarsi a profondità mai toccate da essere umano, solo persone da strani paesi o esseri del futuro. Gli scienziati attuali delle navi oceanografiche che disegnano la carta planetaria dei fondali.

Gli scienziati del mondo, a parte l'impresa, si sono divisi in due gruppi. Il primo, che si chiama «Pallone», è quello che si occupa di calarsi a profondità mai toccate da essere umano, solo persone da strani paesi o esseri del futuro. Gli scienziati attuali delle navi oceanografiche che disegnano la carta planetaria dei fondali.

La strada seguita da Piccard è un'altra. Il cavo che in apparenza sembra collegare la navicella alla nave appoggio, è in realtà un cavo di ferro, che funge da zavorra. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

Il prof. Piccard è tornato in Italia per l'organizzazione di un suo ultimo progetto: esplorare i mari a 4000 metri di profondità. Da anni, dopo l'attuazione della prima grande ascensione sottomarina in pallone, lo scienziato svizzero si era dedicato a ricerche di carattere scientifico, e aveva studiato la possibilità di calarsi a profondità mai toccate da essere umano, solo persone da strani paesi o esseri del futuro. Gli scienziati attuali delle navi oceanografiche che disegnano la carta planetaria dei fondali.

La strada seguita da Piccard è un'altra. Il cavo che in apparenza sembra collegare la navicella alla nave appoggio, è in realtà un cavo di ferro, che funge da zavorra. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

Il prof. Piccard è tornato in Italia per l'organizzazione di un suo ultimo progetto: esplorare i mari a 4000 metri di profondità. Da anni, dopo l'attuazione della prima grande ascensione sottomarina in pallone, lo scienziato svizzero si era dedicato a ricerche di carattere scientifico, e aveva studiato la possibilità di calarsi a profondità mai toccate da essere umano, solo persone da strani paesi o esseri del futuro. Gli scienziati attuali delle navi oceanografiche che disegnano la carta planetaria dei fondali.

La strada seguita da Piccard è un'altra. Il cavo che in apparenza sembra collegare la navicella alla nave appoggio, è in realtà un cavo di ferro, che funge da zavorra. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

Il prof. Piccard è tornato in Italia per l'organizzazione di un suo ultimo progetto: esplorare i mari a 4000 metri di profondità. Da anni, dopo l'attuazione della prima grande ascensione sottomarina in pallone, lo scienziato svizzero si era dedicato a ricerche di carattere scientifico, e aveva studiato la possibilità di calarsi a profondità mai toccate da essere umano, solo persone da strani paesi o esseri del futuro. Gli scienziati attuali delle navi oceanografiche che disegnano la carta planetaria dei fondali.

La strada seguita da Piccard è un'altra. Il cavo che in apparenza sembra collegare la navicella alla nave appoggio, è in realtà un cavo di ferro, che funge da zavorra. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

Il prof. Piccard è tornato in Italia per l'organizzazione di un suo ultimo progetto: esplorare i mari a 4000 metri di profondità. Da anni, dopo l'attuazione della prima grande ascensione sottomarina in pallone, lo scienziato svizzero si era dedicato a ricerche di carattere scientifico, e aveva studiato la possibilità di calarsi a profondità mai toccate da essere umano, solo persone da strani paesi o esseri del futuro. Gli scienziati attuali delle navi oceanografiche che disegnano la carta planetaria dei fondali.

La strada seguita da Piccard è un'altra. Il cavo che in apparenza sembra collegare la navicella alla nave appoggio, è in realtà un cavo di ferro, che funge da zavorra. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

Il prof. Piccard è tornato in Italia per l'organizzazione di un suo ultimo progetto: esplorare i mari a 4000 metri di profondità. Da anni, dopo l'attuazione della prima grande ascensione sottomarina in pallone, lo scienziato svizzero si era dedicato a ricerche di carattere scientifico, e aveva studiato la possibilità di calarsi a profondità mai toccate da essere umano, solo persone da strani paesi o esseri del futuro. Gli scienziati attuali delle navi oceanografiche che disegnano la carta planetaria dei fondali.

La strada seguita da Piccard è un'altra. Il cavo che in apparenza sembra collegare la navicella alla nave appoggio, è in realtà un cavo di ferro, che funge da zavorra. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

Il prof. Piccard è tornato in Italia per l'organizzazione di un suo ultimo progetto: esplorare i mari a 4000 metri di profondità. Da anni, dopo l'attuazione della prima grande ascensione sottomarina in pallone, lo scienziato svizzero si era dedicato a ricerche di carattere scientifico, e aveva studiato la possibilità di calarsi a profondità mai toccate da essere umano, solo persone da strani paesi o esseri del futuro. Gli scienziati attuali delle navi oceanografiche che disegnano la carta planetaria dei fondali.

La strada seguita da Piccard è un'altra. Il cavo che in apparenza sembra collegare la navicella alla nave appoggio, è in realtà un cavo di ferro, che funge da zavorra. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.

La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri. La navicella, invece, è una sfera metallica assai piccola, con un diametro di soli 1,50 metri.



Il pallone immerso a grande profondità. L'abitacolo inferiore contiene la zavorra. La lampada, all'estremità del braccio, illumina l'ambiente.

La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera. La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera.

La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera. La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera.

La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera. La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera.

La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera. La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera.

La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera. La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera.

La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera. La zavorra è raccolta in una specie d'imbuto, nella parte bassa della sfera, formata da sfere di ferro magnetizzate. Le sfere sono tenute insieme da un campo magnetico che si crea all'interno della sfera.